

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 24.2.329.01, СОЗДАННОГО
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ АРХИТЕКТУРНЫЙ ИНСТИТУТ
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ)» ПО ДИССЕРТАЦИИ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

Аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 07.10.2025 г., № 7-25

О присуждении **БРАТИЩЕВУ Александру Константиновичу**, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата архитектуры.

Диссертация *«Перспективы формирования архитектуры современных станций Московского метрополитена»* по специальности 2.1.12 – Архитектура зданий и сооружений. Творческие концепции архитектурной деятельности, принята к защите 04.07.2025 г., протокол № 15/25, диссертационным советом 24.2.329.01 на базе ФГБОУ ВО «Московский архитектурный институт (государственная академия)» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации (Минобрнауки России), 107031, Москва, ул. Рождественка, дом 11/4, корпус 1, строение 4, созданным на основании приказа Министерства образования и науки Российской Федерации № 105/нк от 11.04.2012 г.

Соискатель Братищев Александр Константинович, 28.04.1990 года рождения. В 2016 г. окончил ФГБОУ ВО «Московский архитектурный институт (государственная академия)» по специальности 270301 «Архитектура». С 2018 г. по 2021 г. обучался в очной аспирантуре ФГБОУ ВО «Московский архитектурный институт (государственная академия)» Министерства науки и высшего образования РФ по направлению подготовки 07.06.01 «Архитектура». Присвоена квалификация «Исследователь. Преподаватель-исследователь».

В настоящее время работает в ФГБОУ ВО «Московский архитектурный институт (государственная академия)» в Междисциплинарном учебном центре Вечернего факультета в должности преподавателя.

Научный руководитель – кандидат архитектуры, профессор Фисенко Алексей Анатольевич, ФГБОУ ВО «Московский архитектурный институт (государственная академия)», профессор кафедры «Архитектура промышленных сооружений».

Официальные оппоненты:

Гельфонд Анна Лазаревна, доктор архитектуры, профессор, заведующая кафедрой «Архитектурное проектирование» ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет» (ННГАСУ, г.Нижний Новгород);

Лейкина Диана Кононовна, кандидат архитектуры, старший научный сотрудник, заместитель генерального директора–главный архитектор АО «Центральный научно-исследовательский и проектно-экспериментальный институт промышленных зданий и сооружений» (АО «ЦНИИПромзданий», г. Москва)

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет» (г. Самара), в своем положительном отзыве, подписанном Самогоровым Виталием Александровичем, кандидатом архитектуры, профессором, заведующим кафедрой «Архитектура», и утвержденном проректором по научной работе, доктором технических наук, доцентом Ерёминым Антоном Владимировичем, указала, что актуальность темы исследования подтверждается государственными программами по развитию метрополитена, а также отсутствием научно обоснованных рекомендаций по проектированию станций. Поставлена цель, состоящая в определении перспективной архитектурно-планировочной организации станций Московского метрополитена. Выявлены основные типы сооружений метрополитена. Для разных типов сооружений метрополитена определены три направления по их

перспективному развитию: обеспечение эффективности функционирования станций, безопасности пассажиров на объектах метрополитена и формированию современного архитектурного облика станций. Для каждого направления впервые определены тенденции проектирования станций. Выполнено всестороннее изучение темы посредством типологического анализа и классификации существующих и перспективных видов зданий и сооружений метрополитена, системному анализу мирового и отечественного опыта проектирования станций на основе изучения графических и текстовых документов, научных работ, концепций, реализованных проектов, данных официальных источников и интернет-ресурсов, натурных обследований, фотофиксации, интервьюирования экспертов. Использован статистический анализ существующих и проектируемых станций по качественным и количественным показателям: темпам строительства, использованию различных типов конструкций, объёмно-пространственным решениям, пропускной способности, уровню шума на станциях, количеству коммуникационных связей с другими видами транспорта. В исследовании выполнен сравнительный и сопоставительный анализ объёмно-планировочных решений отечественных и зарубежных станций с использованием графоаналитических материалов, систематизация архитектурных решений в соответствии с основными направлениями развития метрополитена и сравнительный анализ архитектурных приёмов. Дана оценка эффективности использования выявленных перспективных решений по отношению к станциям Московского метрополитена и обобщение изученного материала. Таким образом научная новизна исследования заключается в том, что впервые обобщён и систематизирован передовой отечественный и зарубежный опыт проектирования станций метрополитена с середины XX в. по настоящее время, представлены основные исторические, современные и перспективные объёмно-пространственные решения станций метрополитена, выявлены основные направления в развитии типов сооружений метрополитена, определены особенности проектирования станций метрополитена, разработан комплекс архитектурных приёмов с целью

обеспечения эффективности функционирования станций, безопасности пассажиров и создания современного архитектурного облика станций Московского метрополитена. Теоретическая значимость диссертационной работы заключается в том, что выявлены актуальные тенденции развития современных станций метрополитена, систематизирован новый теоретический материал, связанный с проектированием современных станций Московского метрополитена. Практическая значимость состоит в возможности применения полученных выводов при проектировании станций, в повышении комфорта и безопасности пассажирских перевозок, уменьшении шума и травмоопасности, при формировании современного архитектурного облика станций. Все перечисленное становится фундаментом для дальнейших исследований по обозначенной теме.

Соискатель имеет 13 опубликованных работ по теме диссертации (общим объемом 7,5 п.л.), из них в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки России по специальности представляемой работы опубликовано 4 статьи. Публикации в полной мере раскрывают основные положения диссертации, являются оригинальными, не содержат недостоверных сведений и свидетельствуют о самостоятельном вкладе автора.

Наиболее значимые работы по теме диссертации:

В рецензируемых изданиях, включенных в перечень ВАК при Минобрнауки России:

1. Братищев, А.К. Тенденции архитектурного формирования станций Большой кольцевой линии Московского метрополитена / А.К. Братищев // Международный электронный научно-образовательный журнал «Architecture and Modern Information Technologies». – 2023. – №4(65). – С. 180-202. – URL: https://marhi.ru/AMIT/2023/4kvart23/PDF/13_bratishev.pdf DOI: 10.24412/1998-4839-2023-4-180-202. (K2)

2. Братищев, А.К. Тенденции развития архитектуры метрополитена (1823-2000 гг.) / А.К. Братищев // Вестник БГТУ им. В.Г. Шухова. – 2021. – Т.6 (№10). – С. 33-45. – URL:

3. Братищев, А.К. Тенденции архитектурного проектирования станций Московского метрополитена (2000-2020 гг.) / А.К. Братищев // Международный электронный научно-образовательный журнал «Architecture and Modern Information Technologies». – 2021. – №3(56). – С. 158-175. – URL: https://marhi.ru/AMIT/2021/3kvart21/PDF/11_bratishchev.pdf DOI: 10.24412/1998-4839-2021-3-158-175.

4. Братищев, А.К. Перспективные тенденции архитектурного формирования объектов метрополитена в Москве / А.К. Братищев // Международный электронный научно-образовательный журнал «Architecture and Modern Information Technologies». – 2021. – №2(55). – С. 181-195. – URL: https://marhi.ru/AMIT/2021/2kvart21/13_bratishchev/index.php DOI: 10.24412/1998-4839-2021-2-181-195.

На диссертацию и автореферат поступили отзывы:

1. *Борзенков Леонид Леонидович*, главный архитектор АО «Метрогипротранс». Отзыв положительный. Замечаний нет.

2. *Вавилова Татьяна Яновна*, кандидат архитектуры, профессор кафедры «Архитектура жилых и общественных зданий» ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет». Отзыв положительный. К замечаниям относится: *«Недостаточное внимание уделено архитектуре наземных станций. В тексте автореферата (третья глава) приёмы формирования входных навильонов, вестибюлей и залов станций не дифференцируются, изложены без учёта их специфики (геометрии, пропорций, конструктивных особенностей), в общих чертах»*.

3. *Геращенко Сергей Михайлович*, кандидат архитектуры, профессор ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет» (г. Красноярск), член-корреспондент Международной академии наук экологии и безопасности жизнедеятельности, профессор Российской академии естествознания, почётный архитектор России, почётный работник высшего профессионального

образования РФ, член Союза архитекторов России. Отзыв положительный. Замечаний нет.

4. *Дятченко Сергей Фёдорович*, кандидат архитектуры, доцент, заведующий кафедрой «Архитектура» института урбанистики архитектуры и строительства ФГБОУ ВО «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.» (г. Саратов). Отзыв положительный. Замечаний нет.

5. *Моргун Николай Анатольевич*, кандидат архитектуры, профессор кафедры архитектурного и средового проектирования ФГАОУ ВО «Южный федеральный университет» (г. Ростов-на-Дону). Отзыв положительный. К замечаниям относится: *«1. Методически реферат написан несколько своеобразно, с выводами по главам диссертации в заключении, что затрудняет сопоставить прочтение текста с итогом. 2. Хотелось бы увидеть более подробный анализ зарубежных исторических примеров станций метрополитена – Лондона, Парижа, Берлина и др.»*.

6. *Туркатенко Михаил Николаевич*, кандидат архитектуры, профессор кафедры «Архитектура промышленных сооружений» ФГБОУ ВО «Московский архитектурный институт» (г. Москва). Отзыв положительный. Замечаний нет.

7. *Худин Александр Александрович*, член-корреспондент РААСН, кандидат архитектуры, профессор кафедры архитектурного проектирования ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет» (г. Нижний Новгород), член правления Нижегородского отделения Союза архитекторов России, член Совета Межрегиональной общественной организации содействия архитектурному образованию (МООСАО), член Градостроительного совета при Губернаторе Нижегородской области. Отзыв положительный. Замечаний нет.

Выбор официальных оппонентов обосновывается тем, что они являются компетентными специалистами в области проблематики исследования, спецификой и актуальностью их основных научных работ, которые опубликованы, в том числе, в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки РФ.

Выбор ведущей организации обосновывается тем, что ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет» (СамГТУ, г. Самара) является крупным научно-образовательным учреждением России, в котором ведутся значимые научные исследования в области сохранения и преобразования исторически сложившейся архитектурной среды, в том числе промышленной. Сотрудники данной организации имеют публикации в рецензируемых и других научных изданиях по тематике научной специальности, по которой диссертация представлена к защите.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработан научно обоснованный подход к определению перспектив формирования архитектуры современных станций Московского метрополитена;

предложена идея, базирующаяся на трёх направлениях перспективного развития метрополитена: обеспечение эффективности, безопасности и создание современного образа станций; для каждого направления определён комплекс перспективных, оптимальных архитектурных решений, позволяющий повысить качество и комфорт пассажирских перевозок;

доказана необходимость использования архитектурных решений перспективного проектирования станций метрополитена на основании выявленных автором тенденций и определенных им методов и приемов авторской оценки отечественных и зарубежных аналогов и выявления характерных черт для повышения уровня комфорта и безопасности как для пассажиров, так и для служебного персонала;

введена классификация архитектурных решений применительно к Московскому метрополитену: беспилотный и экспресс-метрополитен, хордовое развитие, концентрация и рассредоточение (создание «станций-спутников») при проектировании транспортно-пересадочных узлов, многоуровневые станции, вторичное использование выработок метрополитена, диспетчерские центры, многофункциональные электродепо, платформенные ворота и барьеры,

световоды с естественным и искусственным освещением, интерактивная медиаархитектура станций.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказана необходимость создания научно-обоснованных рекомендаций по комплексному подходу к архитектурному проектированию станций Московского метрополитена в условиях высоких темпов строительства, развития и расширения сети, создающих предпосылки для разработки актуальной проектной и нормативно-технической документации, положений, вносящих вклад в расширение представлений о проектировании станций;

применительно к проблематике диссертации результативно использован системный анализ мирового и отечественного опыта проектирования станций; выполнен сравнительный и сопоставительный анализ объёмно-планировочных решений отечественных и зарубежных станций с использованием графоаналитических материалов и осуществлена систематизация архитектурных решений в соответствии с основными направлениями развития метрополитена;

изложены основные положения, направленные на оптимизацию маршрутизации пассажиров, снижение уровня негативного воздействия метрополитена на здоровье людей, средовому подходу при выполнении проектов станций, эффективному использованию городской территории при размещении станций;

раскрыты противоречия общемирового опыта и возможности его выборочного применения на практике в Москве, выявлены проблемы, факторы формирования общественных пространств метрополитена в условиях плотной городской застройки, исторического контекста, общедоступности и интеграции с другими видами транспорта;

изучены связи данного явления и эволюция преобразования транспортно-пересадочных узлов, проектируемых на базе станций метрополитена, генезис процесса развития сети метрополитена в целом, включая хордовое развитие, продление линий и строительство кольцевых, а также внутренние и внешние

противоречия, факторы, причинно-следственной связи, влияющие на создание проектов станций метрополитена.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны и внедрены архитектурные решения пространственной организации станций метрополитена, направленные на оптимизацию маршрутизации пассажиров, увеличение доступности станций; сформированы универсальные подходы к изучению метрополитена и внедрению транспортной тематики в учебный процесс в высшем архитектурном образовании;

определены основные тенденции развития метрополитена, разработанные с учетом действующих государственных программ, стратегических документов социально-экономического и пространственного развития Москвы, возможности, пределы и перспективы использования результатов исследования на практике;

создана система архитектурных решений, позволяющих повысить качество, комфорт и безопасность пассажирских перевозок, обеспечить эффективное проектирование станций, сформировать практические рекомендации относительно объёмно-пространственных решений;

представлены рекомендации, схемы и разработки, наглядно демонстрирующие основные результаты проведенного анализа, которые могут иметь значение в современной проектной практике, а также предложения по дальнейшему совершенствованию и модернизации станций и сети метрополитена в целом.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория построена на известных проверяемых данных и фактах, на систематизации практических подходов к проектированию объектов метрополитена на основе обобщения теоретических и практических разработок проектных институтов, нормативно-правовых и стратегических документов развития метрополитена в Москве; теория согласуется с опубликованными данными по теме диссертации и по смежным отраслям;

идея базируется на исследованиях архивных данных, проектных наработок, анализе практики, обобщении передового отечественного и зарубежного опыта, систематизации обширного материала по формированию объектов метрополитена;

использовано сравнение авторских данных и данных, полученных ранее по рассматриваемой тематике, позволяющих оценить зарубежные разработки и рекомендации относительно проектирования объектов метрополитена в планировочной структуре Москвы;

установлено качественное и количественное совпадение авторских результатов с результатами, представленными в независимых источниках по данной тематике; соответствие основных положений исследования действующим на территории города Москвы градостроительным и проектным нормативно-правовым документам и возможностям метрополитена;

использованы современные методики сбора и обработки исходной информации, представлены выборочные совокупности с обоснованием подбора объектов наблюдения и измерения, в том числе применён метод графоаналитического анализа, литературные и графические материалы (реализованные и концептуальные проекты) для обобщения и систематизации существующего опыта, исторические и современные карты и планы, статистические данные.

Личный вклад соискателя состоит в выполнении всех этапов процесса исследования, в научном анализе и апробации результатов исследования, обработке и интерпретации полученных данных, в анализе и систематизации применительно к теме исследования значительного массива отечественных и зарубежных публикаций, в построении доказательной базы и формулировании результатов исследования в диссертации и в автореферате, в представлении этих задач в виде графической экспозиции. В диссертации решена важная научная задача – на основании проведённого детального многофакторного анализа отечественного и зарубежного опыта проектирования метрополитенов выявлены направления и систематизированы архитектурные тенденции развития станций,

конкретные решения для повышения качества пассажирских перевозок. Результаты исследования изложены в 13 публикациях, четыре из которых опубликованы в изданиях, входящих в перечень ВАК при Минобрнауки России. Основные теоретические положения и практические результаты исследования внедрены при разработке проектной документации станций «Электrozаводская» и «Марьяна роща» Большой кольцевой линии, «Фонвизинская» и «Яхромская» Люблино-Дмитровской линии, «Вавиловская» Троицкой линии Московского метрополитена. При проектировании были учтены рекомендации, приведённые в исследовании в части определения оптимальных объёмно-планировочных решений, мероприятий по обеспечению безопасности и художественному облику станций, организации прилегающей территории. Были применены современные методы проектирования по созданию БИМ-моделей станций. Автором была дана оценка возможности интеграции станций с другими видами транспорта. Обосновано использование быстрозаменяемых, негорючих и долговечных строительных материалов. Применены системы искусственного освещения, позволяющие подчеркнуть архитектурно-художественный образ станций и придать им большую выразительность. Для обеспечения безопасности в процессе проектирования автором были даны рекомендации по применению платформенных ворот и барьеров. Для уменьшения уровня шума на станциях использованы звукопоглощающие потолки. При создании интерактивных медиапространств применены стереопанели. Комплекс мер и учёт современных тенденций, представленных в научном исследовании, позволил создать яркие, уникальные и запоминающиеся образы станций и обеспечить их высоким уровнем безопасности и комфорта.

В ходе защиты диссертации были высказаны следующие критические замечания: следовало бы провести более подробный сравнительный анализ отечественного и зарубежного опыта проектирования метрополитенов.

Соискатель Братищев А.К. ответил на задаваемые ему в ходе заседания вопросы и привёл собственную аргументацию, согласившись с некоторыми из высказанных замечаний.

На заседании 07 октября 2025 года Диссертационный совет 24.2.329.01 при ФГБОУ ВО «Московский архитектурный институт (государственная академия)» принял решение: за представление перспектив формирования современных станций Московского метрополитена, определение закономерностей развития, выявление основных направлений и архитектурных решений проектирования станций, **присудить БРАТИЩЕВУ Александру Константиновичу ученую степень кандидата архитектуры.**

При проведении тайного электронного голосования диссертационный совет в количестве 16 человек, из них 4 доктора наук по специальности рассматриваемой диссертации (2.1.12), участвовавших в заседании, из 22 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за - 16, против - нет.

Председатель

диссертационного совета

Щепетков Николай Иванович

Ученый секретарь

диссертационного совета

Клименко Сергей Васильевич

07.10.2025 г.